

**Ministerieel besluit houdende regularisatie van een onwettig
opgerichte constructie in het kader van het project
Parkbosbruggen in Gent E40 (kmp. 45.74)**

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND,
TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen,
artikel 10;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije
stroken langs autosnelwegen, artikel 8 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het
intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en
Verkeer;

Gelet op de aanvraag tot regularisatie, uitgaande van het platformoverleg
Parkbosbruggen, van 11 oktober 2018;

Overwegende dat het project Parkbosbruggen betrekking heeft op de aanleg van twee
fiets- en wandelbruggen, over de E40 en de Ringvaart/R4;

Overwegende dat deze fiets- en wandelbruggen een noodzakelijke schakel creëren voor
een langzame verkeersverbinding voor project Groenpool Parkbos, waardoor de
bewoners van het stedelijk gebied Gent een veilige en rechtstreekse toegang krijgen tot
het Parkbos;

Overwegende dat de overeenkomst van 29 april 2009 betreffende het project "aanleg
van een fietsverbinding over de E40 en over de Ringvaart/R4 als missing link voor de
realisatie van een langzaam verkeersas op de oude spoorweg Gent – De Pinte" werd
afgesloten tussen het Vlaamse Gewest, de gouverneur van Oost-Vlaanderen, de Vlaamse
Waterweg, de provincie Oost-Vlaanderen, de Stad Gent, de gemeente De Pinte en de
gemeente Sint-Martens-Latem;

Overwegende de bruggen zich situeren in het verlengde van de De Pintelaan, de
Leebeekstraat en de Oude Spoorweg en dat de ligging van de Oude Spoorweg tussen
Gent en De Pinte op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk ligt;

Overwegende dat op de Oude Spoorweg een fietssnelweg wordt gerealiseerd (F7) die zal
aansluiten op andere fietssnelwegen (F45);

Overwegende dat omwille van de technische vereisten en financiële consequenties de
inname van de 10 en 30 meter zone vereist is, om ook de (toekomstige)
herinrichtingsplannen voor de middenberm niet te hypothekeren;

Overwegende dat artikelen 4, 5 en 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25
januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen een
regularisatiemogelijkheid toestaan voor bepaalde onwettig opgerichte constructies of
onwettige situaties binnen de 10 meter zone, voor werkzaamheden van algemeen belang

die het huidige beheer en de toekomstige ontwikkeling van de autosnelwegen niet hinderen;

Overwegende dat artikel 5, 2° van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen bepaalt dat de regularisatie mogelijk is voor "de aanleg van verkeers- en vervoersinfrastructuur en de aanhorigheden daarvan";

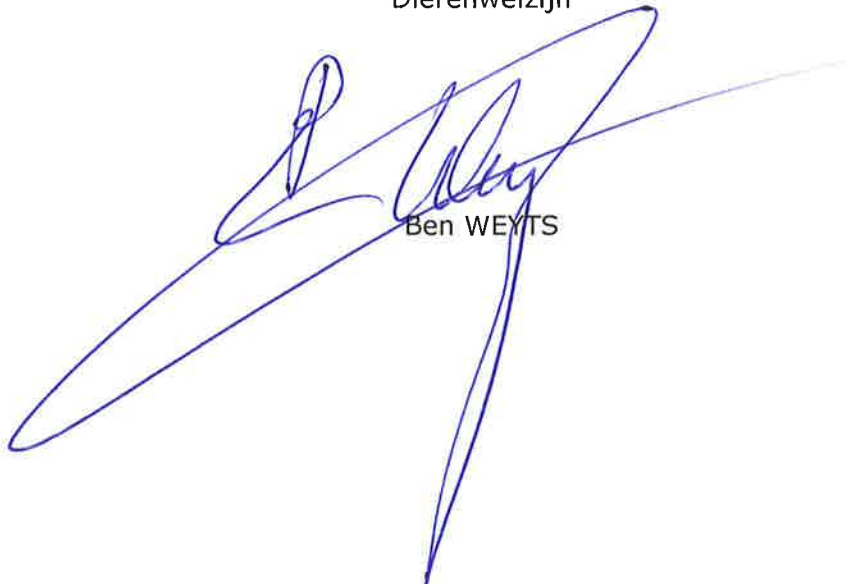
Overwegende dat, ten bate van het algemeen belang en de openbare dienstverlening van het project "Parkbosbruggen E40", een aanvraag tot regularisatie is ingediend met betrekking tot de verkeers- en vervoersinfrastructuur, gelegen binnen de 10 meter zone;

BESLUIT:

Enig artikel. De verkeers- en vervoersinfrastructuur (de pijlers van de nieuwe brug over de E40), gelegen op het deel van het tracé dat deel uitmaakt van het project "Parkbosbruggen", dat loopt op het domein van de vrije stroken langs de autosnelwegen E40 ter hoogte van kmp 45.74, wordt geregulariseerd.

Brussel, **18 FEB. 2019**

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn



Ben WEYTS