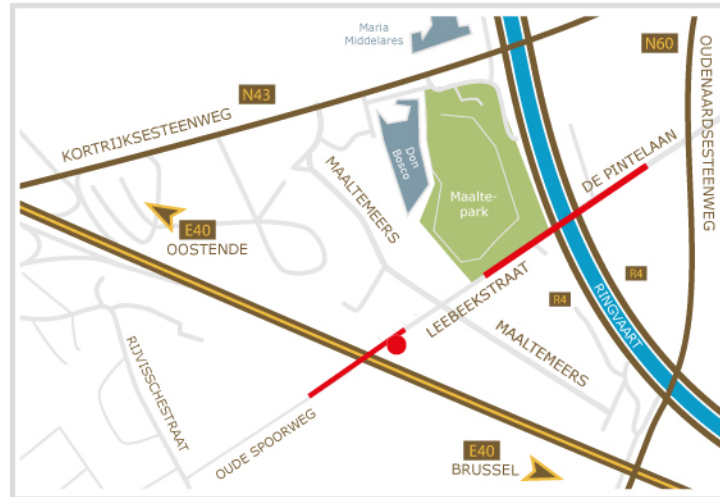


## **"2 bruggen te veel (2BTV)" zamelt geld in via stedelijke crowdfunding**

Op 10 februari 2016 werd er een bouwvergunning toegekend om tussen De Pintelaan en het Maaltepark in Gent en tussen de Leebeekstraat en het Rijvisschepark in Zwijnaarde 2 fietsbruggen te bouwen: één over de Ringvaart/R4 en één in het verlengde daarvan over de E40.



Dit bouwproject van ca.5 miljoen euro wil een fietsostrade realiseren op een oude spoorwegbedding dat Gent verbindt met het Parkbos in De Pinte, parallel met de Oudenaardsesteenweg en de Kortrijksesteenweg.

Dit prestigeproject (men spreekt zelfs van 'kunstwerken') komt niet tegemoet aan een maatschappelijke noodzaak. Het heeft als enige verdienste het fietsimago van menig politicus op te poetsen, het heropenen van een reeds meer dan eeuw geleden afgesloten spoorwegtracé van Gent naar De Pinte en het vullen van de zakken van enige studie bureaus en bouwondernemingen.

**Dit overbodige megaproject wordt reeds jaren lang met beperkte middelen bestreden door het actiecomité "2 Bruggen Te Veel" en een toenemende schare wakkere burgers.**

Deze megalomane plannen worden verdedigd en betaald door zowel het gewestelijk, provinciaal als gemeentelijk niveau ook al zal dit niet bijdragen tot een oplossing voor het echte mobiliteitsprobleem. Ook op de geplande fietsostrade zullen **zwarte punten blijven bestaan** (kruisingen met de drukke Oudenaardsesteenweg, Maaltemeers, Rijvisschestraat). Het betekent bovendien **geen relevant kortere route** naar het -nog niet gerealiseerde- Parkbos. En voor functioneel fietsverkeer naar de Don Bosco-school of naar het Technologiepark betekent het **een omweg**. Op de koop toe zullen deze bruggen het **zicht op het beschermde Maaltepark ernstig aantasten**, de **rust en privacy verstoren** van de omwonenden en ingevolge de herhaalde 7 meter hoge brughellingen veel **minder fietscomfort** bieden dan de bestaande fietsroutes langs N43 en N60. Het betekent voor de komende decennia een **vermindering van het beschermde natuurgebied en landschap Kastelensite Zwijnaarde**. Bovendien werden er bij de aanvraag en vergunning een resem **stedenbouwkundige voorschriften over het hoofd gezien**.

Via deze crowdfunding op de stedelijke website <https://crowdfunding.gent/go/projects/twee-bruggen-te-veel> wil 2BTV voldoende geld (3.000 €) inzamelen om een juridische procedure te financieren en zo te voorkomen dat meer dan 5 miljoen euro wordt verspild. **Zo hoopt 2BTV dat het daardoor bespaarde geld uiteindelijk wordt gespenseerd aan meer zinvolle ingrepen inzake duurzame mobiliteit** die bij gebrek aan middelen alsmear worden uitgesteld.

Help je ons deze geldverslindende blunderfietsbruggen tegenhouden?  
Elke steun, hoe klein ook, is welkom.